



Nummer 47 – mei 2010

Inhoud:	
1. Bespreking ritten april 2010	2. Kalender mei 2010
3. Mario rides once more	4. Bladel en zijn archieven

1. Bespreking ritten april 2010

4 april 2010, toer rond de kerk

Afstand: 30km

6 april 2010, dinsdagavondrit

Mooi avondritje gisteren. Om 19u vertrokken met een mooie groep om de 34km van onze TT te rijden. Nog 3 SIB'ers en SIB'ster sloten aan na enkele km's. Het tempo zat goed en deze rit had wat meer om het lijf dan de groene van Merchtem. Uiteindelijk viel de duisternis en met de (weinige) lichten aan kwamen we terug in Droeshout alwaar er full speed ahead naar Thursdays werd gereden. PS: Op Vleerbike na stond indereen al in groen/rood tenue! (Mario)

Afstand: 34km

11 april 2010, chrono Olne-Spa-Olne*****

Andermaal tekenden Mojo en ikzelf present voor een chrono-marathon in de Ardennen. Na Sart-Tilman stond deze keer Olne-Spa-Olne op het programma. Ook deze keer had ik weer mijn huiswerk goed gemaakt en het hoogtepiefiel beloofde, deze keer een zaagtand diafragma van 72km lang.

Om 9u30 stonden we aan de startlijn voor de massastart. Het lentezonnetje ontbrak, in de plaats mochten we genieten van een temperatuur van zo'n 3°C. De eerste 10km was een drukke bedoening. Tot tweemaal toe mochten we enkele minuten uit het zadel om stapvoets aan te schuiven bij een singletrack. TT gecombineerd met een chrono over hetzelfde traject, gecombineerd met de huidige populariteit van deze sport is geen goede keuze! Eén van deze passages was een gevaarlijk stukje over een schuine talud, misschien maar goed dat we hier te voet gingen om erger aan Mojo zijn voorgevel te voorkomen.

Wat echter volgde na deze 10km was afzien maar ook genieten van begin tot einde. De ene na de andere stevige klim, gevolgd door een middelmatig tot spectaculaire afdaling, volgden elkaar op. De bevoorradingen waren dan ook welkom, jammer genoeg was dit maar een povere bedoening met enkel wat drank en een suikerwafel. Gelukkig bleef het droog en konden we dan toch de extra mouwen, wintermuts en handschoenen uittrekken. De voorbije dagen was er weinig regen gevallen dus het parcours lag er al bij al droog bij. Een passage door een riviertje en een klimmetje in de bedding van een waterloop zorgden ervoor dat onze bike toch voldoende bevuild werd.

Na 60km kregen we een helse klim voorgeschoteld op een ondergrond van rotsstenen. Deze leek wel eindeloos. Afgewisseld stappen en biken, beter zat er niet meer in. De vermoeiheid was te voelen. De laatste kilometers bestonden uit een klim over asfalt naar

de eindmeet, waar Mojo en ik zij aan zij over de finish reden. Blijkbaar was zijn voorband ietske dikker als de mijne waardoor hij net voor mij in het klassement stond. We hadden betaald voor 1500hm en we kregen er gratis zo'n 350hm bovenop! (Mario)

Afstand: 73,1km – Gem.: 17,0km/u – Hoogtemeters: 1855

(+) Knap en zwaar parcours (-) Drukte in eerste 10km, zwakke bevoorrading

13 april 2010, dinsdagavondrit

Met een hele bende de lus van Dilbeek gaan verkennen.

Afstand: 25km

18 april 2010, 4u race te Bladel (NL)*****

Om 08u15 vertrokken, voor de derde keer op rij, richting onze noorderburen. Samen met Mario, Fabrice en Joris (een collega van de Mario). Mario's madam ging ook mee als supporter en fotografe.

Daar aangekomen was het al heel warm. De zon scheen er op los en de temperatuur was al snel "zomers". Het decors was ook ongeveer hetzelfde gebleven, enkel de brug die voor de tent stond, die was vervangen door een kleine "jump brug". Ook aan het parcours was een beetje geknutseld. De lange brede aardeweg voor de start was vervangen door een single track die een dennenbos doorkliefde.

Na het uitvouwen van onze plooiestoelen en het picknick dekentje, smeerden we zonnecrème en gingen we het parcours verkennen. Daarvan teruggekomen nog eventjes taktiek bespreken en dan briefing, startopstelling en klokslag 12u00 werd de start gegeven. Redelijk hectische start. Mario en ik stonden op een "two laps" strategie. Fabrice en Joris probeerden eerst een beetje uit.

Onze beide teams reden een knappe race. Na de finish waren we het er over eens dat we volgend jaar al zeker terug naar Bladel afzakken en dat er dan hopelijk meer Sibbers kunnen warm gemaakt worden om ook eens mee te komen, liefst zelfs met een hoop supporters (red. vrouwen en kinderen) die zich hier niet zullen vervelen. (Mojo)

Afstand: 104,6km – Amusement troef – Leuke sfeer

Uitslag overall incl. afstand						
Ptts	Startnr	Team	Categorie	Rondes	Eindtijd	Afstand
76	100	SIB nr.1	H	13	4:11:26	104.6
143	135	SIB nr.2	H	12	4:11:01	96.5

Uitslag per Categorie Heren				
Ptts	StartNr	Team	Rondes	Eindtijd
53	100	SIB nr.1	13	4:11:26
94	135	SIB nr.2	12	4:11:01

Rondetijden													
Cat	Lap1	Lap2	Lap3	Lap4	Lap5	Lap6	Lap7	Lap8	Lap9	Lap10	Lap11	Lap12	Lap13
H	0:16:04	0:18:48	0:19:50	0:19:26	0:19:34	0:19:06	0:19:56	0:19:38	0:19:55	0:19:29	0:20:11	0:19:51	0:19:41
	Mojo	Mojo	Mario	Mario	Mojo	Mojo	Mario	Mario	Mojo	Mojo	Mario	Mario	Mojo
H	0:17:08	0:21:09	0:21:06	0:20:41	0:20:53	0:21:08	0:21:05	0:21:12	0:21:26	0:21:32	0:21:03	0:22:43	
	Joris	Joris	Fabrice	Joris	Fabrice	Fabrice	Joris	Joris	Fabrice	Fabrice	Joris	Joris	

20 april 2010, dinsdagavondrit

Onze toertocht staat voor de deur, het uitpijlen van onze prachtige tocht kan dus beginnen. Vandaag hebben we de lussen van de 50km en de 80km onder handen genomen. Met volk genoeg om drie groepen te vormen en wegens een vernuft "auto pick up – systeem" slaagden we erin alles in één avond uit te pijlen. (Mojo)

Afstand: 22km

22 april 2010, uitpijlen op donderdagavond

Vandaag is het de beurt aan de lus van 35km. Drie ploegjes van 5 man rijden uit en tegen dat de zon de horizon raakte, was alles uitgepijld. That's SIB power!

Achteraf nog gezellig bijeen in café "de garage". (Mojo)

Afstand: 20km – Knap parcours die lus van 35km

23 april 2010, uitpijlen Laarbeek en Boré

Om de lus Laarbeekbos en Boré uit te pijlen, namen Streets, Mario, Maarten en ikzelf een dagje verlof. En het was nodig.

Leo voerde ons naar Wemmel waar we de lus van de 60 richting Jette vervulde. In het Laarbeekbos was het wegjes zoeken, Streets tegenhouden opdat hij geen weggetjes bijmaakt, massa's lint spannen, boomzagen, toch een extra weggetje bijmaken, leute alom, bergjesop uitproberen, de "Mojoberg" dopen, ... Nooit was uitpijlen zo leuk. Na vier uur uitpijlen was de lus "Laarbeek" een feit en gingen we een biologisch broodje eten zoals dat een echte sportman beaamt.

Daarna volgde Boré. Hier ligt maar één track en dat maakt het werk heel wat eenvoudiger. Was het niet dat een deel van de laatste track was overwoekerd door omgevallen boomstammen. Hier kwam Streets echt tot zijn recht, hij had namelijk al die tijd zijn mini-boomzaag meegezeuld en kon die nu eens echt gebruiken. Woorden schieten tekort, maar het was een feest voor het oog hoe hij erin vloog. Spijtig dat ik mijn kodakje niet bijhad. ☹ De "Streetsstrook" is bij deze dan ook een feit. Boré was in zijn oude glorie hersteld. Restte er ons enkel nog het stukje bos te Dilbeek dat in vergelijking met zijn twee voorgangers peanuts was. Na het afpijlen was er dan Patje die ons opwachtte met een fris drankje en transport richting Opwijk. Uitpijlen, een feest. (Mojo)

Afstand: 25km

25 april 2010, onze eigen toertocht

06u15, de zon komt op, Droeshout, vredig stil, weet nog niet wat het gaat meemaken. Rond 6u30 vertrokken Mario en iets later ik om de tochten te controleren op verdwenen plakskes. Alles gaat vlot, hier en daar een missing link, maar nooit erg.

08u45, mijn verkenningsronde van de 35km zit er op en ik arriveer op een overvol geparkeerd voetbalveld. De woorden van Kiki "als we het voetbalveld vol krijgen, dan zal het goed zijn" waren nog niet koud of hij kreeg al lik op stuk. Hallo kroket.

09u15, troubles in Laarbeekbos, Mario heeft alle pijltjes opnieuw kunnen hangen en Streets en Eric haasten zich met lint naar Jette. Ik volg om mijn fotosessie aan te vatten in één van de mooiste stukken van onze TT, Laarbeekbos was het ideale decors om de verraste bikers op harde schijf vast te leggen. Na het aanschouwen van menige oorlogswonden (red. gescheurde balzak) bike ik met de stroom mee richting eerste bevoorrading op de 80km. Het drukste hadden ze daar blijkbaar gehad, tijd om een nieuwe locatie op te zoeken dus. Op naar Boré.

12u30, aan de tweede bevoorrading heerste een gezellige drukte. Nog even een stukje cake achter de kiezen en duik, Boré in. Stukje rijden, stoppen, foto's nemen, enz...

14u00, mijn broer opgepikt en met camera en micro afgezet op het voetbalveld. Streets de job van de dag gegeven als reporter ter plaatse. Achteraf even genieten op het terras om te beseffen dat het goed geweest is. 971 deelnemers, yieha! (Mojo)

Afstand: 86km – Mocht ik zelf mogen beoordelen: *****

27 april 2010, afpijlen op dinsdagavond

Voila, zeker 15 man om af te pijlen. In vier groepen vertrokken en ja, afpijlen gaat sneller dan bepijlen. Alles dus vlot afgepijld, buiten een luske van de 35km.

Afstand: 34km

2. Kalender mei 2010

2 mei 2010	9u O'Cool	Toer rond de kerk (35 van onze toertocht)	
4 mei 2010	19u30 Kerk	Dinsdagavondrit groene Bloso Merchtem	
9 mei 2010	8u O'Cool	Toerrit te Buggenhout (37-48-65km)	
9 mei 2010	8u O'Cool	Toerrit te Kortenberg ShortMTBikers	
11 mei 2010	19u30 Kerk	Dinsdagavondrit groene Bloso Merchtem	
13 tot 16 mei 2010	-	LCMT	Mario
16 mei 2010	9u O'Cool	Toer rond de kerk (Weekend Optimisten)	
18 mei 2010	19u30 Kerk	Dinsdagavondrit groene Bloso Merchtem	
23 mei 2010	8u O'Cool	Toerrit te Asse vanwege Freindas (30-50-80km)	
25 mei 2010	19u30 Kerk	Dinsdagavondrit groene Bloso Merchtem	
28 mei 2010	20u00	Ledenvergadering @ Kris VDS	Kris VDS

Attention!: wat de dinsdagavondritten betreft, die vertrekken opnieuw vanaf de kerk van Droeshout maar vanaf begin mei pas vanaf 19u30. Aan de sporthal van Merchtem wordt gewacht tot 19u45 vooraleer den bus vertrekt.

3. Mario rides once more

Zaterdag 3 april: Weinig opkomst vandaag voor de verkenning. Misschien zat er het weer voor iets tussen. Door de regenbuien deze morgen wat later gestart dan gepland. Eerst nog kledij opgehaald bij Gerrit. Om 10u30 dan toch vertrokken, alleen, voor mijn geplande verkenning alias training. Gezien het al wat latere uur heb ik geopteerd om aan te pikken waar ik de vorige keer de 80km was gestopt, nl. in Bekkerzeel. 20 km over de baan geraced om terug op de track aan te sluiten.

Niet veel later kreeg ik het Boré boske voorgeschoteld, eindelijk wat uitdaging na de asfalt. Het lag er niet zo goed bij, versperde wegjes door omgewaaide bomen, enkele diepe plassen en vooral het uitrijden over de schuine talud was een hachelijk moment. De regen van de laatste dagen heeft alles terug herschapen in een modderpoel. Het was zwaar rijden, afzien ook.

Enkele km's later kwam het vertrouwde Asse terug maar ook hier was het modder en nog eens modder. Redelijk moe en met een gebrek aan eten toch nog de lus bijgereden die van 60/70km maakt. Omdat ik toch in de buurt was even de Putberg off track gedaan en ook de afdaling, waar Streets mee in het jaaroverzicht is geraakt. Deze lus was echter een zware dobber met de Kruisborre (3 pogingen nodig gehad om boven te raken door een

natte boomwortel !) en enkele pittige beklimmingen in het gras. Het beste was eraf en de regen begon op te komen. Met 62km op de teller in Mazenzele op enkele km's van de eindmeet de baan genomen en huiswaarts gekeerd.

Afstand: 71,1km – Gem.: 16,8km/u – Wat een verschil als het vettig ligt!!!

4. Bladel en zijn archieven:

Drie jaar op rij heeft SIB deelgenomen aan de 4u race te Bladel. Tijd voor getover met getallen en tabelletjes:

Uitslagen per categorie:		
HEREN		
Jaar	Plts	Team
2010	53	Mario & Mojo
2008	81	Meng & Mojo
2010	94	Fabrice & Joris
2008	96	Kris VDS & Mitch
2008	98	Patje & Streets

OUDERE-JONGERE		
Jaar	Plts	Team
2009	11	Kris VDS & Niels

INDIVIDUEEL		
Jaar	Plts	Team
2009	43	Mojo
2009	51	Streets